


porter
raffiné sur toute la ligne

20% de rabais sur tous nos vols.
Code DINDE20
Réservation d'ici le 5 octobre.

Voyage avant le 16 décembre.
Nouvelles réservations seulement.
Sans commission aux agents.
Ne peut être combiné à d'autres promotions et programmes.



cyberpresse.ca

2 0 4 9 8 0 5
2 2 2 4 4 1 4
4
8 7 8 6 0 0 0 0
2 1 4 3 2 6 0 2

et CHAQUE SEMAINE, 95 000 visiteurs uniques nous visitent !

leSoleil cyberpresse.ca



Publié le 04 octobre 2009 à 05h00 | Mis à jour le 04 octobre 2009 à 05h00

33 étages au bord du fleuve, quelle horreur!



La tour de 33 étages proposée pour le quartier d'Estimauville
Centre Jardin Hamel

Dans l'article sur la revitalisation du quartier d'Estimauville, le point qui a retenu mon attention, c'est bien sûr la tour de 33 étages au bord du fleuve. Sur la photo de la maquette, aucun voilier n'apparaît, aucun bateau, ni kayak. Comme si le lien avec le fleuve était juste du haut d'une tour de 33 étages! Est-ce que notre projet de vouloir redonner le fleuve pour les usages reliés à l'eau n'est pas assez fou?

Un édifice de 33 étages, là où il y a eu le plus grand remblayage faisant disparaître les plus grands marais de la région. Quel symbole! La population s'est battue de longues années durant pour protéger le paysage du fleuve Saint-Laurent des horreurs qui se sont construites. Il y a une différence entre un phare qui occupe peu d'espace et dont la hauteur ne dépasse pas quatre étages et un bâtiment de 33 étages, plus haut que le complexe G! En plus, un phare avait sa fonction au bord du fleuve!

Nous revoilà encore avec des idées d'il y a quarante ans. C'est comme si la notoriété d'une ville et sa richesse devait se traduire, à tout prix, par des édifices à étages les plus hauts possible. Nous sommes à Québec, ville du patrimoine mondial qui a 500 000 habitants et non à New York ni à Chicago.

À quand une ville en lien direct avec son plus grand plan d'eau qu'est le fleuve Saint-Laurent? À quand une architecture adaptée à la taille d'une ville au lieu d'une ville adaptée à une architecture basée sur celle des grandes villes, Paris, Chicago ou New York. À quand un développement ouvert à son fleuve et en respect avec son fleuve, un développement ouvert à la rive sud avec des liens ou navettes fluviales par exemple?

Ce que les gens et les touristes aiment de Québec, c'est ce qui la distingue, c'est-à-dire des beaux quartiers avec des parcs où les habitants ne sont pas entassés dans des tours d'habitations, une architecture patrimoniale et surtout sa qualité de vie. Il faut profiter de cette opportunité justement, car nous n'avons pas un manque d'espace, pour offrir davantage notre fleuve aux citoyens. Et qui sait un jour, ceux-ci sortiront directement de chez eux pour prendre leur kayak, leur barque, leur voilier, se baigner, se promener, faire du ski de fond ou pêcher.

Hamida Hassein-Bey, directrice générale

Zip de Québec et Chaudière-Appalaches

Vous voulez réagir à ce texte ou à un sujet d'actualité, écrivez-nous à opinion@lesoleil.com. Votre commentaire doit être court et accompagné de votre nom, de votre adresse et de votre numéro de téléphone.

© 2000-2009 Cyberpresse inc., une filiale de Gesca. Tous droits réservés.