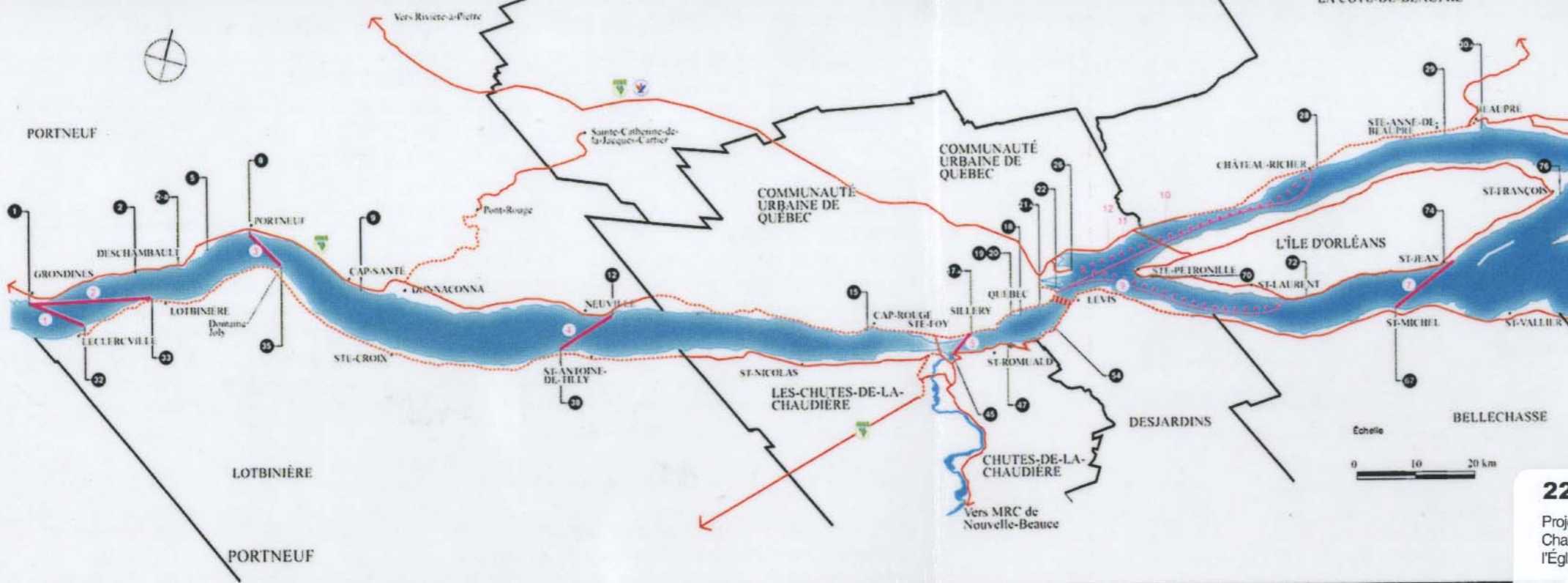




# PLAN GLOBAL DE MISE EN VALEUR DU FLEUVE PAR DES LIENS INTERRIVES

## SYNTHÈSE

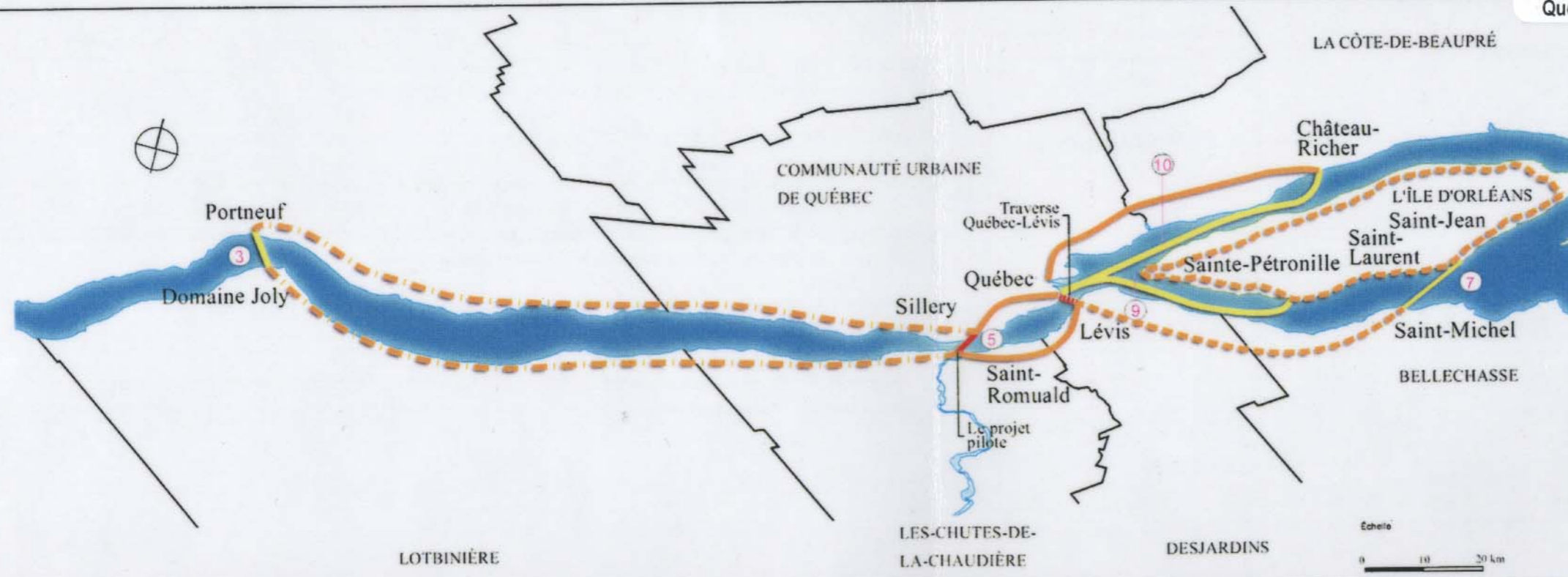
- 99 Points d'embarquement potentiels
- Corridor cyclable existant
- Corridor cyclable projeté
- Axes de traverse potentiels
- 3 Traverse existante



**220 DB10.1**  
 Projet d'aménagement de la promenade Samuel-De Champlain entre le pont Pierre-Laporte et la côte de l'Église à Québec  
 Québec 6211-23-005

## CONCEPT

- Circuit de courte durée (½ journée)
- Circuit de moyenne durée (1-2 jours)
- Circuit de longue durée (+ de 2 jours)



Conseillers en gestion récréotouristique

CONCEPT GLOBAL DE MISE EN VALEUR  
DU FLEUVE SAINT-LAURENT PAR DES LIENS INTERRIVES

11 AXES DE TRAVERSE POTENTIELS IDENTIFIÉS

1. Leclercville/Grondines
2. Lotbinière/Grondines
3. Domaine Joly/Portneuf
4. Ste-Antoine/Neuville
5. Marina de la Chaudière/Quai Irving
6. Anse St-Michel/Quai St-Jean
7. Vieux-Port/Parc Nautique Île de Bacchus
8. Baie de Beauport/Quai Château-Richer
9. Baie de Beauport/Parc nautique Île de Bacchus
10. Baie de Beauport/Château-Richer
11. Traverse Québec/Lévis



PROJET PILOTE POSSIBLE À COURT TERME : Marina de la Chaudière/Quai Irving

- Pour la concentration d'attrait touristiques, des touristes et de la population;
- Pour l'aménagement des pistes cyclables et corridors récréotouristiques fluviaux;
- Pour la présence d'un traversier pour réaliser des circuits;

Circuit rive sud à partir de la traverse Québec/Lévis : 11,6 km

Circuit rive nord à partir du quai Irving à la traverse : 8,6 km

Participants à la table de concertation pour la réalisation du concept global

Mario Blackburn, Transport Québec  
Jacques Bouillé, maire de Deschambault et préfet MRC de Portneuf  
Pierre Boulay, Ville de Saint-Romuald  
Louis H. Campagna, Promo-Vélo  
Jean Cantin, Société des Traversiers du Québec  
Jean-Louis Chamard, ZIP de Québec et Chaudière-Appalaches  
Michel Demers et René Laperrrière, Pêches et Océans Canada, Garde Côtière, région Laurentienne  
Yves Germain, maire de Boischatel, représentant MRC de la Côte de Beauport  
Jean Guyard, Communauté urbaine de Québec  
Yan Hamel, Croisières AML  
Hamida Hassein-Bey, ZIP de Québec et Chaudière-Appalaches  
Marcel Jamet et Chantal Prud'homme de Planam  
Marcel Labrecque, Administration portuaire de Québec  
Pierre Labrie et Michel Goupil, Office du tourisme de la communauté urbaine de Québec  
René Laperrrière, Pêches et Océans Canada, Garde Côtière, région Laurentienne  
Réal Lapierre, maire de Beaumont, représentant, MRC de Bellechasse  
Richard Moreau, Association touristique Chaudière-Appalaches  
Gilles Morin, maire de St-Pierre, représentant MRC de l'Île d'Orléans  
Léonce Naud, Société des gens de la baignade  
Marc Panneton, Ministère des Transports, Service des technologies d'exploitation  
Marcelin Papillon, Transport Canada, Sécurité maritime  
Lawrence Sirois, Ville de St-Romuald



Comité ZIP de Québec et Chaudière-Appalaches

CONCEPT DE MISE EN VALEUR  
DU FLEUVE SAINT-LAURENT PAR DES LIENS  
INTERRIVES : NAVETTES FLUVIALES

MISE EN CONTEXTE

Le Comité ZIP (Zone d'intervention prioritaire) de Québec et Chaudière-Appalaches, organisme de concertation pour la mise en valeur et la réhabilitation du fleuve Saint-Laurent regroupant des intervenants de tous les milieux, est heureux de présenter le «*Concept de mise en valeur du fleuve Saint-Laurent par des liens interrives : navettes fluviales*». Ce concept émane d'une priorité émise lors de nos consultations publiques. Ce projet de liens interrives figure parmi les quinze projets structurants et prioritaires identifiés dans le plan d'action PARE du secteur Québec/Lévis que la ZIP devait mettre en oeuvre pour répondre à la volonté du milieu.

OBJECTIFS VISÉS PAR DES LIENS INTERRIVES

- Maximiser les potentiels naturels des pôles attractifs des régions visées. Notons que la région de Québec est classée comme 16<sup>ème</sup> destination mondiale;
- Favoriser l'écotourisme entre les deux rives par la mise sur pied de navettes fluviales, qui puissent transporter les cyclistes et les touristes;
- Favoriser la découverte accrue du fleuve et le transport en commun « fluvial ». *Plus la population a accès au fleuve, plus elle aura le goût de le protéger et d'en prendre soin;*
- Créer une animation quotidienne sur les berges des régions concernées;

TERRITOIRE VISÉ PAR LE CONCEPT

Tout le territoire de la ZIP, c'est-à-dire le tronçon du fleuve qui s'étend, en rive sud, de la limite de la MRC de Bellechasse à la limite de la MRC de Lotbinière, et en rive nord, de la limite de la MRC de la Côte-de-Beauport à la limite de la MRC de Portneuf incluant l'Île d'Orléans, pour une population d'environ 900 000 habitants, en plus de 4 millions de visiteurs recensés annuellement.

ÉLÉMENTS DE BASE DU CONCEPT

- Répertoire d'accès publics produit par la ZIP et mis à jour;
- Potentiel des points d'embarquement (présence d'un quai, nature d'accostage, tirant d'eau à marée basse, présence d'activités et services...)

Publié par le Comité ZIP de Québec et Chaudière-Appalaches  
295, boulevard Charest Est, bureau 099, Québec, G1K 3G8; (418) 522-8080; zipquebec@clic.net

ISBN-2-922283-10-0

Dépôt légal- Bibliothèque nationale du Québec, octobre 2001

Dépôt légal- Bibliothèque nationale du Canada, octobre 2001