

Le 12 août 2008

Monsieur Jean-Frédéric Légaré, Journaliste
Journal Le Soleil

De retour de vacances, je tombe sur votre article très intéressant « Le projet de navette entre Sillery et Lévis est au neutre » du 30 juillet 2008

J'étais étonnée de lire que l'idée de navette fluviale vienne de la CCNQ.

En fait, l'idée avait été lancée dès 1998 par la ZIP de Québec et Chaudière-Appalaches dans le Plan d'action PARE que nous avons intégré à notre programmation alors que la CCNQ n'existait pas encore. (<http://www.zipquebec.com/images/stories/actions/les-priorites/pare-quebec-levis.pdf>).

Nous avons rendu publique la première étude sur les liens interrives le 23 octobre 2001 (Article du Journal de Québec du 24 octobre 2001 « *Navette fluviale pour les cyclistes*, Diane Tremblay journaliste) avec la proposition d'un projet pilote Québec-Lévis. Toute l'étude est publique sur notre site Web à l'adresse : <http://www.zipquebec.com/content/view/57/78/> et a été distribuée auprès des intervenants du milieu.

Nous avons toujours fait des représentations auprès de la CCNQ pour ce projet : Lire nos mémoires sur notre site Web de 2000 et 2005), l'article du Journal de Québec en 2004 « *Le projet de navette fluviale pour cyclistes fait toujours rêver* de Denis Bolduc du 21 avril 2004, rappelle nos interventions auprès des médias pour que ce projet aboutisse. Dernièrement nous avons encore relancé ce concept lors de notre conférence de presse de Lévis (Le Soleil, mercredi 2 juillet 2008 « Lévis appelée à être un leader de l'accès au fleuve »).

Finalement, la CCNQ a obtenu 70 M\$ pour la Promenade Samuel-de-Champlain mais n'a pu investir les 1,5 M \$ nécessaires pour le projet de la navette. Elle a comme même préparé le quai pour une éventuelle navette. Nous avons fait partie du Comité des usagers mis sur pied par la CCNQ pour la Promenade Samuel-de-Champlain et nous avons tenté d'intégrer la navette comme Projet Pilote pour Québec 2008. Nous avons même pu obtenir le partenariat de Croisières AML qui s'est impliqué avec nous dès le début du projet afin que cette navette voie le jour étant intéressé à opérer la navette comme il fait à Montréal. Ce dernier a collaboré en mettant a contribution son expertise auprès de la ZIP, de la CCNQ et des intervenants du milieu.

Nous sommes heureux que la CCNQ ou d'autres s'intéressent au projet pour le prendre en charge. Toutefois, nous croyons qu'il faut reconnaître les organismes

initiateurs du projet qui ont tant fait et tant travaillé pour que le projet aboutisse et que les Gouvernements y mettent des argents nécessaires selon la volonté du milieu. Nous offrons toujours notre collaboration afin que nos projets inscrits à notre programmation voient le jour. (Site Web de la ZIP : www.zipquebec.com)

Hamida Hassein-Bey, directrice générale

p.s : Articles de presse